



Поз	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Планка закладная Zk.01.01.01	2
5	Закладная планка Zk.01.46.00 СБ	2
6	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	6
7	Болт М10х40 ГОСТ 7798-70	2
8	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
9	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	6
10	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	2
11	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	2
12	Штатный винт	4

1. Демонтировать штатный пыльник, выкрутив штатные болты.
2. Установить закладные планки (поз. 5) в отверстия лонжеронов.
3. Прикрутить кронштейны (поз. 2,3) болтами М10х40 (поз. 7) с шайбами (поз. 10,11) к закладным планкам (поз. 5).
4. Установить планки (поз. 4) в подрамник двигателя соосно отверстиям.
5. Наживить болты М8х20 (поз. 6) с шайбами (поз. 8,9) в планки (поз.4).
6. Защиту картера (поз.1) U-образными пазами навесить на наживленные болты М8х20 (поз. 6) и прикрутить ее спереди к кронштейнам (поз. 2,3) с помощью болтов М8х20 (поз. 6) с шайбами (поз. 8,9).
7. Защиту картера (поз. 1) прикрутить к доковым пыльникам штатными винтами (поз. 12).
8. Затянуть все резьбовые соединения.
9. В случае наличия штатных кронштейнов п.2 и п.3 не выполнять.